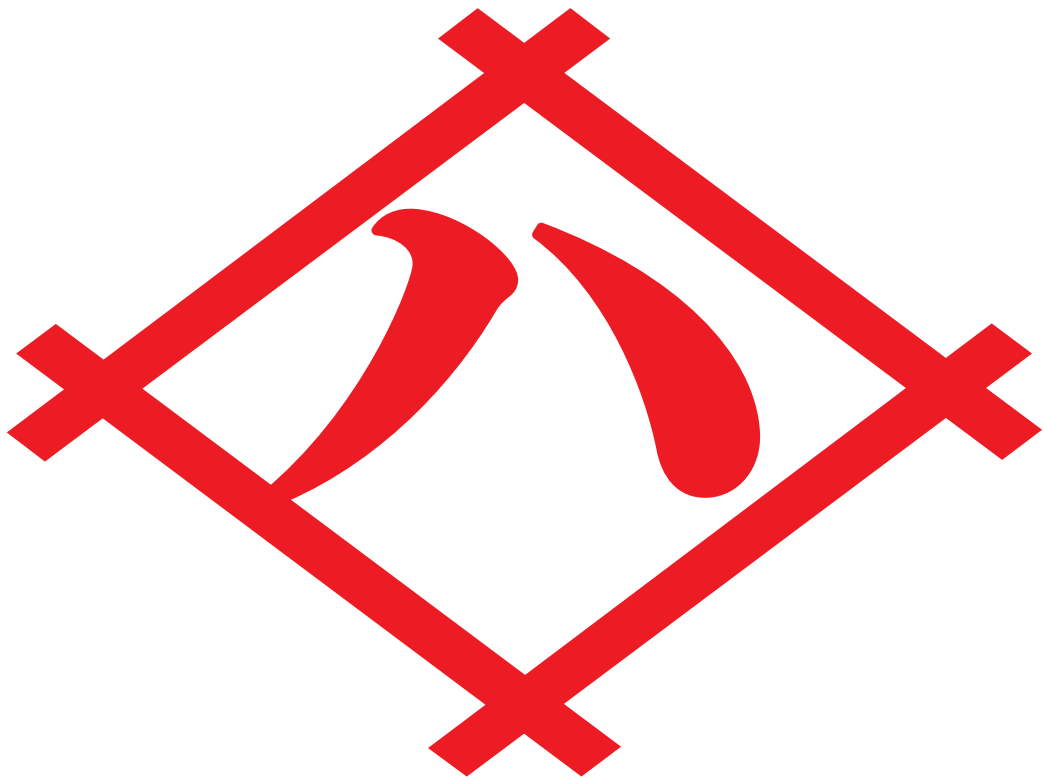


HAGIWARA ^{TIMES} VOL. 01



はじまる、は
ぎわら。



北海道新幹線、後志トンネル(北上沢)他工事

分譲マンション クリオ札幌大通 新築工事



土木

- 工事名 :北海道新幹線・後志トンネル(北上沢)他工事
- 施行場所:北海道余市郡赤井川村字落合地内
- 施工業者:西松・東亜・中山・萩原 特定建設工事共同企業体
- 工法 :NATMによる発破ベルトコンベア方式 (一部タイヤ方式)における全断面工法
- 施工期間:平成27年10月27日～平成33年8月26日
- 進捗率 :12%(5月末時点)

- PHOTO
- 1: 仮設ヤード全景
 - 2: 本坑坑内全景
 - 3: 削孔(ホイール式ドリルジャンボ)
 - 4: ずり積込(サイドダンプ)
 - 5: ロックボルト削孔

本工事は、北海道新幹線延伸工事における後志トンネル(延長17,990m)の内、北上沢工区(本坑延長4,600m及び斜坑延長465m)を施工する工事です。施工方法は、NATM工法の発破掘削ベルトコンベア方式(一部タイヤ方式)で施工しています。斜坑は平成28年11月に掘削完了し、同年12月から本坑掘削が開始できました。平成29年5月で、本坑約400mを掘削完了しました。今後は、インパート工・覆工・ベルトコンベア設置・路盤工等を施工し、平成33年8月に工事を完了する予定です。

主任技術者:勝山 禎紀



- 工事名 :クリオ札幌大通 新築工事
- 施行場所:札幌市中央区南3条西5丁目21,22,37番地
- 施工業者:萩原建設工業株式会社
- 規模 :鉄筋コンクリート造 地下1階 地上15階建
- 施工期間:平成28年5月15日～平成30年2月20日
- 進捗率 :49.5%(5月末時点)

- PHOTO
- 1: 外観①
 - 2: 外観②
 - 3: タワークレーン
 - 4: オーバーブリッジ①(夜間:ロゴ点灯)
 - 5: オーバーブリッジ②(角スパン貼り)

地下鉄大通駅まで徒歩6分という札幌市中心部にて分譲マンションを建築しています。周囲には建物が密集し、人通りの多い「狸小路」にも隣接している為、仮設計画と搬出入計画が肝要な工事です。その為、タワークレーンをEVシャフト内に配置し、人通りを考慮しオーバーブリッジを設置しました。特にオーバーブリッジの仕上げには、一般的に外壁等に使用される「角スパン貼り」とし景観にも配慮しました。また、毎年夏に行われる「狸小路祭り」へも率先して参加し、近隣の企業や住人の方々と親交を深めています。

現場代理人:高野 政規



建築

帯広空港ターミナルビル施設の増築が竣工しました!!



2017年3月26日、帯広空港ターミナルビル増築工事の完成引渡式と竣工式および祝賀会が執り行われました。既設の建物は、十勝平野と飛行機の翼をイメージしたデザインとなっており、今回の増築建物は十勝平野に流れる川がコンセプトとなっています。施設内では、スライディングウォール(可動式壁)が設置されており、国際線・国内線どちらにも対応できる仕様となっており、国際線就航時はこの可動式壁で仕切りを設ける事により、国際線と国内線が分離されます。また、多くの方が快適に利用できるように、バリアフリーに適合したエレベーターや多目的トイレが有り、授乳室は1階と2階に設けているなど、どなたも安心して活用できる施設となっています。竣工式には、空港関係者を中心に100名強の方が参加し、今後の安全を祈願した後テープカットが行われ、当社の現場担当者は感極まった顔をしていました。今後、帯広の玄関口として多くの方が利用し、多くの方がここ帯広にいらして頂くことを期待しています。(3月29日 萩原建設工業Facebookページより)



萩原建設工業  Facebookページは毎週更新中!! 皆さん是非チェックしてみてください!!

想いをかなえ、時をかなでる。

CLIO

MEIWA 明和地所

